

ĐỀ ÁN**Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố tham gia
giữ gìn trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2015 -2020****I. SỰ CẦN THIẾT, CĂN CỨ XÂY DỰNG ĐỀ ÁN****1. Sự cần thiết xây dựng Đề án**

Hải Phòng hiện có trên 134.000 đoàn viên trong gần 500.000 thanh niên. Hiện nay, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố có 15 Quận, Huyện đoàn, 25 Đoàn trực thuộc với tổng số 903 Đoàn cơ sở, Chi đoàn cơ sở. Đoàn TNCS Hồ Chí Minh giữ vai trò nòng cốt chính trị đối với hoạt động của Hội LHTN, Hội Sinh viên thành phố và một số tổ chức xã hội, nghề nghiệp khác của thanh niên thành phố. Đoàn phụ trách Đội TNTP Hồ Chí Minh thành phố với trên 200.000 đội viên và nhi đồng.

Nhận thấy tầm quan trọng của công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thời gian qua, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh từ thành phố tới cơ sở luôn coi trọng công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông cho cán bộ, đoàn viên, thanh thiếu nhi và tổ chức các hoạt động tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông, cấp phát tài liệu, tổ chức các cụm pa nô tuyên truyền, tổ chức đội hình thanh niên tuyên truyền về ATGT, tuyên truyền thông qua các hoạt động văn hoá, văn nghệ, ngày hội “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”. Đặc biệt từ năm 2008, thực hiện sự chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đoàn, sự lãnh đạo trực tiếp của Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố về công tác an toàn giao thông, Ban Thường vụ Thành đoàn đã phát động và triển khai trong toàn thể đoàn viên và thanh thiếu nhi thành phố cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*” nhằm nâng cao nhận thức, tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về thái độ và hành vi tham gia giao thông của thanh thiếu nhi. Thành đoàn đã tổ chức nhiều lớp tập huấn, hội thi tuyên truyền; tuyên dương các gương điển hình tình nguyện trong công tác giữ gìn trật tự an toàn giao thông...

Phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông thành phố triển khai đĩa CD phát thanh tuyên truyền ATGT (1000 đĩa CD/1 tháng) phát hành tới 100% UBND các xã, phường, thị trấn và 100% các trường tiểu học, THCS, THPT, Trung tâm GDTX, trung cấp, trung học chuyên nghiệp, cao đẳng, đại học trên địa bàn thành phố để tuyên truyền cho đoàn viên, thanh niên sinh viên, học sinh và nhân dân.

Chỉ đạo 100% Đoàn xã, phường, thị trấn có mô hình, đội hình thanh niên, công trình, phần việc tham gia bảo đảm ATGT; 100% Liên đội có các hoạt động tuyên truyền về văn hóa giao thông, thành lập ít nhất 01 Câu lạc bộ măng non tuyên truyền về ATGT; 100% Đoàn các trường THPT, Trung cấp chuyên nghiệp,

cao đẳng, đại học xây dựng “*Cổng trường an toàn giao thông*”; thành lập ít nhất 01 đội thanh niên tình nguyện đảm bảo ATGT tại cổng trường vào các giờ cao điểm.

Thực hiện sự chỉ đạo của Trung ương Đoàn và Ban An toàn giao thông thành phố, Ban Thường vụ Thành đoàn đã chỉ đạo 100% Quận, Huyện đoàn tuyên truyền sâu rộng và tổ chức Cuộc thi Giao thông thông minh trên Internet năm học 2014- 2015 cho học sinh các trường tiểu học và Trung học cơ sở. Tính đến nay, toàn thành phố đã có gần 10.000 học sinh làm bài dự thi - đứng thứ 7 của cả nước, trong đó có 4 trường tiểu học lọt vào top 100 trường có học sinh đạt điểm cao (*Số liệu chính thức từ website <http://gttm.go.vn>*).

Các mô hình, hoạt động của tuổi trẻ tham gia giữ gìn TTATGT đã thu hút đông đảo sự tham gia của thanh thiếu nhi, tạo ra nội dung, hình thức hoạt động mới của các cấp bộ Đoàn, thể hiện vai trò xung kích, tình nguyện của tuổi trẻ trước vấn đề bức xúc của cộng đồng, tạo được dấu ấn xã hội tích cực được các cấp, các ngành và nhân dân đồng tình ủng hộ. Các đội hình thanh niên tình nguyện giữ gìn TTATGT được xây dựng và ngày càng đi vào hoạt động ổn định, có hiệu quả. Các đội hình thanh niên tình nguyện gắn với các mô hình như: “*Cổng trường an toàn giao thông*”, “*Điểm giao cắt đường bộ, đường sắt an toàn*”, “*Bến đò ngang an toàn*”... đã phát huy hiệu quả trong tham gia phân luồng giao thông, hướng dẫn giao thông, tham gia giải toả các điểm ùn tắc giao thông.

Tình hình TNGT ở nước ta nói chung, thành phố Hải Phòng nói riêng đã và đang là một vấn đề bức xúc của toàn xã hội, số lượng người chết và bị thương do TNGT ngày một gia tăng và mức độ ngày càng nghiêm trọng. Để giải quyết vấn đề trên cần phải huy động mọi nguồn lực, mọi tổ chức, thành phần của xã hội tham gia, trong đó tổ chức Đoàn với lực lượng chiếm khoảng 28% dân số thành phố, đóng một vai trò rất quan trọng trong công tác bảo đảm TTATGT.

Từ kinh nghiệm thực tiễn chỉ đạo phong trào và thực trạng tình hình ATGT hiện nay, việc xây dựng Đề án “*Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố tham gia giữ gìn TTATGT giai đoạn 2015- 2020*” là rất cần thiết và cấp bách, nhằm nâng cao ý thức tham gia giao thông của ĐVTN, người dân và góp phần giảm thiểu TNGT, giảm thiểu thiệt hại về kinh tế và những hệ lụy về các vấn đề xã hội do TNGT gây ra.

2. Căn cứ xây dựng Đề án

- Quyết định 2051/QĐ-TTg ngày 24/12/2012 của Thủ tướng Chính Phủ về Phê duyệt Đề án Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2012-2017.

- Đề án Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2012-2017 của Ban Chấp hành Trung ương Đoàn.

- Thông tri số 09- TT/TU ngày 04/01/2014 của Ban Thường vụ Thành ủy về việc thực hiện Chỉ thị số 18- TT/TU của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”.

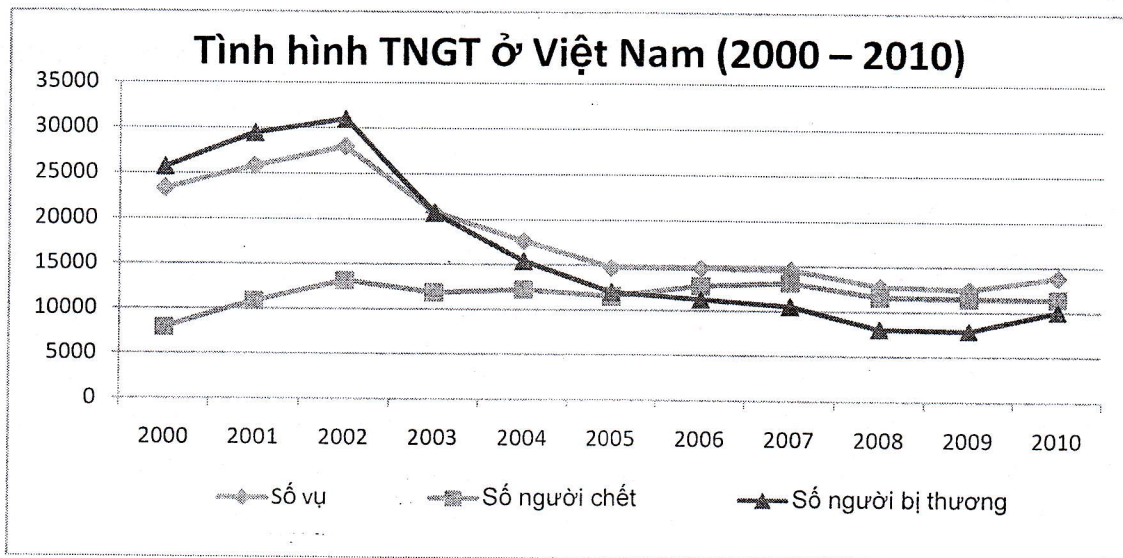
- Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 24/3/2014 của Ủy ban nhân dân thành phố về việc đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông và tăng cường các biện pháp phòng ngừa, ngăn chặn để kéo giảm tai nạn, hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

- Kế hoạch số 312-KH/TWĐTN-ĐKTHTN ngày 26/3/2015 của Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh về Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Năm An toàn giao thông- 2015”; Kế hoạch số 799/KH-UBND ngày 02/02/2015 của Ủy ban nhân dân thành phố về triển khai công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2015.

II. THỰC TRẠNG

1. Tình hình TNGT ở Việt Nam (2000-2010)

TNGT đường bộ: Những năm gần đây cùng với sự phát triển kinh tế ở mức cao, nhu cầu đi lại của người dân và số lượng phương tiện cơ giới tăng nhanh, trong đó đặc biệt là xe máy đã làm cho tình hình TTATGT trên toàn quốc trở nên phức tạp và nghiêm trọng. Tại Việt Nam, trung bình hàng ngày ước tính có khoảng 30-35 người chết do TNGT mà chủ yếu là TNGTDB. Đây là vấn đề đang gây bức xúc trong xã hội hiện nay.



Nguồn: UBATGT Quốc gia.

Hình 1: Tình hình tai nạn giao thông ở Việt Nam (2000-2010)

Qua biểu đồ trên cho thấy số vụ TNGT, số người chết và bị thương tăng trong 3 năm từ năm 2000 và bắt đầu giảm từ năm 2003. Tuy nhiên, việc giảm này không ổn định và bền vững. Số người chết qua các năm vẫn không giảm đáng kể, thậm chí còn có dấu hiệu gia tăng. Năm 2007 xảy ra 14.624 vụ (giảm 0,7%), làm chết 13.150 người (tăng 3,1%) và làm bị thương 10.546 người (giảm 6,6%). Mặc dù năm 2007 số vụ TNGT giảm 0,7% nhưng số người chết lại tăng lên điều đó cho thấy rằng TNGT vẫn đang là mối lo ngại cho toàn xã hội. Năm 2010 xảy ra 14.419 vụ (tăng 15,4%), làm chết 11.445 người (giảm 0,6%) và làm bị thương 10.633 người (tăng 34,7%).

Tỷ lệ TNGT phân theo các loại hình giao thông cho thấy hầu hết TNGT ở Việt Nam là TNGTĐB và có mức độ nghiêm trọng nhất chiếm 97,35% năm 2007 và 96,9% năm 2010.

TNGT đường sắt: theo số liệu thống kê từ năm 2005 đến năm 2010 đã xảy ra tổng số 2.249 vụ TNGT đường sắt, làm chết 1.218 người, bị thương 1.512 người.

TNGT đường thủy nội địa: từ năm 2005 đến năm 2010, trên địa bàn cả nước đã xảy ra 1.253 vụ TNGT đường thủy, làm chết 1.034 người, 134 người bị thương. So với các năm trước đây, hai năm 2009, 2010 số vụ tai nạn có giảm, nhưng tai nạn nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng vẫn còn ở mức cao.

Từ năm 2010 đến nay, tình hình tai nạn giao thông vẫn tiếp tục có những diễn biến hết sức phức tạp. Số vụ tai nạn giao thông và người tử vong do tai nạn giao thông tiếp tục gia tăng. Năm 2013, cả nước đã xảy ra 29.385 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm chết 9.369 người, bị thương 29.500 người. Nhìn chung, Việt Nam là một trong những nước có tỷ lệ TNGT và số người chết do TNGT cao, đòi hỏi phải có những giải pháp đồng bộ, hiệu quả nhằm kiểm chế và tiến tới giảm thiểu TNGT.

2. Tình hình TNGT ở thành phố Hải Phòng trong những năm gần đây

Tại Hải Phòng, tình hình TTATGT trong những năm gần đây cũng có diễn biến khá phức tạp, nhất là trong lĩnh vực GTĐB. Cả về số vụ tai nạn, số người chết và người bị thương đều không có xu hướng giảm, hoặc giảm không đáng kể. Theo Phòng Cảnh sát giao thông bộ- sát- Công an thành phố, từ năm 2009 đến năm 2011, số vụ tai nạn vẫn dao động trong phạm vi từ 130 đến 140 vụ, làm chết trên 130 người. Năm 2012, cả 3 chỉ tiêu đều giảm mạnh do những nỗ lực của các cấp, các ngành cả trong công tác tuyên truyền giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về giao thông cũng như công tác tham gia giữ gìn, đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Năm 2013, trên địa bàn thành phố xảy ra 107 vụ, làm chết 95 người, bị thương 75 người. So với cùng kỳ năm 2012, số vụ giảm 1 (-0,93%), số người chết giảm 10 (-9,25%) nhưng số người bị thương lại tăng cao: 36 (92,31%). Như vậy, nguy cơ về tai nạn giao thông và hậu quả của nó gây ra vẫn còn tiềm ẩn những diễn biến hết sức phức tạp.

Về độ tuổi người bị tai nạn giao thông, ở lứa tuổi từ 18 đến 27 tuổi (trong độ tuổi thanh niên): Năm 2010, có 55 người (chiếm 36,7%), năm 2011 có 50 người (chiếm 37,8%). Còn lại, đa số tập trung ở độ tuổi từ 27 đến 55: năm 2010 là 76 người (chiếm 55,8%), năm 2011 là 76 người (chiếm 57,5%). Trong đó, những người từ 27 đến 35 tuổi cũng chiếm phần lớn. Điều này cho thấy, cả người gây ra tai nạn và nạn nhân của các vụ tai nạn giao thông đường bộ phần lớn là người trong độ tuổi thanh niên.

<i>Năm</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>5 tháng đầu năm 2015</i>
Số vụ tai nạn	137	136	132	106	107	105	47
Số người chết	137	136	132	105	95	92	38
Số người bị thương	64	71	72	39	75	57	18

***Tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng
từ năm 2009 đến hết tháng 5 năm 2015***

3. Các nguyên nhân gây tai nạn giao thông

Nguyên nhân gây TNGT do ba yếu tố: con người, kết cấu hạ tầng giao thông, và phương tiện giao thông, cụ thể:

- Không tuân thủ các quy định và luật giao thông: đây là các lỗi do ý thức chấp hành luật của người tham gia giao thông kém, bao gồm: quá tốc độ, vượt sai quy định, say rượu bia, thiếu quan sát, lái xe mệt mỏi, và đua xe trái phép. Cường chế luật giao thông còn yếu. Tuyên truyền, phổ biến và giáo dục về ATGT còn hạn chế, chưa thường xuyên, liên tục và hiệu quả còn thấp (*nguyên nhân do ý thức của người tham gia giao thông chiếm trên 80%*).

- Số lượng phương tiện cơ giới tăng nhanh, đặc biệt là mô tô, xe máy, ô tô. Phương tiện quá niên hạn sử dụng và phương tiện tự chế đã từng bước được loại bỏ, tuy nhiên, vẫn còn phương tiện kém chất lượng lưu hành. Phương tiện đầu máy, toa xe cũ, lạc hậu. Tuổi tàu thủy cao, thiếu các thiết bị thông tin, tín hiệu trong khi đó thường xuyên chở quá vạch mớn nước an toàn của phương tiện.

- Công tác tổ chức giao thông còn nhiều bất cập. Hành lang ATGT bị vi phạm nghiêm trọng, còn nhiều đường ngang dân sinh mở trái phép, thiếu đường gom, thiếu giao cắt khác mức.

4. Thực trạng và nguyên nhân TNGT ở độ tuổi thanh thiếu niên

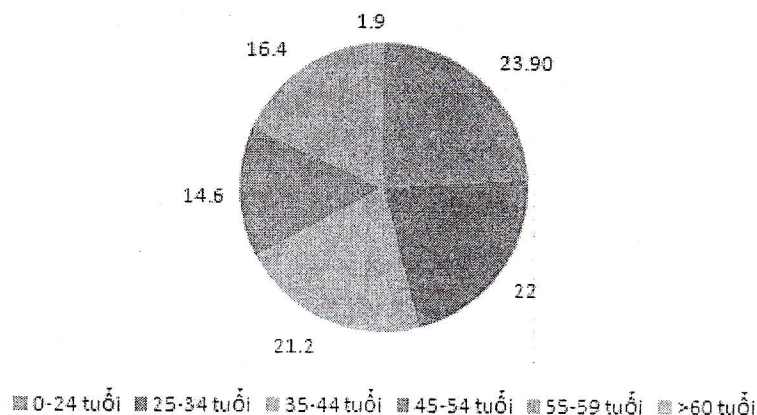
Tình trạng vi phạm luật giao thông hiện nay ở lứa tuổi thanh thiếu niên vẫn đang là vấn đề đáng báo động. Theo số liệu thống kê của Hội Sinh viên Việt Nam có tới 80% số sinh viên điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe, 95% số sinh viên khi lái xe máy còn sử dụng sai kỹ thuật. Đối với học sinh trung học phổ thông đa số không có giấy phép lái xe vì chưa đủ tuổi. Đã có nhiều giải pháp đưa ra nhằm quản lý và cấm học sinh không đủ tuổi đi xe máy đến trường nhưng thực tế rất khó kiểm soát tình trạng này.

Thống kê của Ủy ban ATGT Quốc gia cho thấy: độ tuổi lái xe gây TNGT

từ 16 - 24 tuổi chiếm tới 34,4%. Trong các nguyên nhân gây tai nạn thì vi phạm tốc độ chiếm 37,8%, đi không đúng phần đường 22%, xử lý kém 15%. Có tới 50% số người tham gia giao thông không dùng đèn báo khi chuyển hướng, 85% không dùng còi đúng quy định, 70% không dùng phanh tay, 90% không sử dụng đúng đèn chiếu sáng xa, gần. Ngoài ra, tình trạng vượt đèn đỏ, say rượu bia, chở quá tải... của học sinh, sinh viên trong thời gian qua vẫn luôn ở mức báo động và khó kiểm soát. Học sinh các trường ven quốc lộ thường đi dàn hàng ba, bốn trên đường làm cản trở giao thông. Những vụ TNGT nghiêm trọng do lứa tuổi này gây ra thời gian gần đây đã và đang ngày một gia tăng. Đối tượng tụ tập, cõ vũ đua xe, tham gia đua xe có độ tuổi thanh niên chiếm tỷ lệ cao; tình trạng thanh niên điều khiển xe cơ giới có nồng độ cồn trong máu, hơi thở có chiều hướng tăng cao. Tình trạng vi phạm pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của người có độ tuổi thanh niên làm việc ở các khu công nghiệp, kinh tế tập trung khá phổ biến.

Theo số liệu phân tích của Cục CSGT đường bộ - đường sắt, TNGT phân theo các nhóm tuổi cho thấy độ tuổi từ 25-34 tuổi chiếm tỷ trọng lớn nhất (*chiếm 22%*).

Tỷ lệ người chết do TNGT theo độ tuổi



Hình 4: Tai nạn giao thông phân theo các nhóm tuổi

III. MỤC TIÊU, PHẠM VI, ĐỐI TƯỢNG CỦA ĐỀ ÁN

1. Mục tiêu của đề án

Mục tiêu chung: Nâng cao hiểu biết, tạo ý thức tự giác chấp hành pháp luật, xây dựng văn hoá trong thanh thiếu nhi khi tham gia giao thông. Phát huy vai trò xung kích của Đoàn TNCS Hồ Chí Minh và thanh niên thành phố trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhằm góp phần giảm số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông, vì hạnh phúc cho mỗi gia đình và sự phát triển chung của thành phố.

Mục tiêu cụ thể: Đề án được triển khai từ tháng 6/2015 đến hết năm 2020 phấn đấu đạt:

- 100% cơ sở Đoàn đưa nội dung phổ biến pháp luật về giao thông vào các kỳ sinh hoạt định kỳ hàng tháng, quý và năm. Xác định nội dung Đoàn tham gia

đảm bảo trật tự an toàn giao thông là tiêu chí thi đua hàng năm của các cấp bộ Đoàn; hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông của đoàn viên được đưa vào đánh giá phân loại đoàn viên hàng năm. Đoàn xã, phường, thị trấn và các trường THPT, Cao đẳng, Đại học có giải pháp để quản lý, giáo dục đối với TTN vi phạm trật tự an toàn giao thông khi nhận được thông báo vi phạm của cơ quan Công an.

- 100% các Quận, Huyện đoàn, Đoàn trường Đại học, Cao đẳng xây dựng tiêu chí văn hóa giao thông trong thanh niên; ký cam kết 100% đơn vị không có đoàn viên, thanh niên chưa đủ tuổi (*dưới 18 tuổi*) hoặc không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, đội mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn chất lượng khi đi mô tô, xe gắn máy.

- 100% Quận, Huyện đoàn, Đoàn trực thuộc, đơn vị sự nghiệp trực thuộc Thành đoàn ký cam kết không có cán bộ, đoàn viên tham gia cổ vũ đua xe, đua xe trái phép gây mất trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông; không sử dụng rượu, bia, ma túy và những chất kích thích khác mà pháp luật cấm trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- 100% Đoàn xã, phường, thị trấn có mô hình, đội hình thanh niên, công trình, phần việc tham gia bảo đảm an toàn giao thông.

- 100% Liên đội có các hoạt động tuyên truyền về văn hóa giao thông; thành lập ít nhất 01 Câu lạc bộ măng non tuyên truyền về an toàn giao thông.

- 100% Đoàn các trường Trung học phổ thông, Trung cấp chuyên nghiệp, Dạy nghề, Cao đẳng, Đại học xây dựng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”; thành lập ít nhất 1 đội thanh niên tình nguyện đảm bảo an toàn giao thông tại cổng trường vào các giờ cao điểm.

- Đoàn Thanh niên các quận, huyện, Đoàn trường Đại học, Cao đẳng trên địa bàn thành phố thành lập các đội thanh niên tình nguyện, thanh niên xung kích tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông tại các điểm hay xảy ra ùn tắc giao thông trên địa bàn.

- 100% cán bộ Đoàn từ thành phố đến cơ sở; cán bộ, nhân viên các đơn vị sự nghiệp trực thuộc Thành đoàn ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

2. Phạm vi, thời gian thực hiện, đối tượng

2.1. Phạm vi, đối tượng

Đề án được triển khai ở tất cả các Quận, Huyện đoàn, Đoàn trực thuộc và Đơn vị sự nghiệp trực thuộc Thành đoàn cho các đối tượng là: cán bộ Đoàn, đoàn viên, thanh thiếu niên.

2.2. Thời gian thực hiện

- Đề án dự kiến được triển khai thực hiện từ khi được Ủy ban nhân dân thành phố phê duyệt đến hết năm 2020.

- Thành lập Ban chỉ đạo thực hiện Đề án: dự kiến trong tháng 8/2015.

IV. NỘI DUNG, GIẢI PHÁP ĐOÀN TNCS HỒ CHÍ MINH THÀNH PHỐ THAM GIA GIỮ GÌN TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG ĐẾN NĂM 2020.

1. Giải pháp về công tác tuyên truyền, giáo dục

1.1. Xây dựng CD phát thanh tuyên truyền ATGT theo chủ đề cho đối tượng đoàn viên thanh niên là học sinh, sinh viên và người dân

- *Nội dung:* Cảnh báo nguy hiểm khi tham gia giao thông; tuyên truyền các lỗi thường xuyên vi phạm khi tham gia giao thông; một số quy định của Luật Giao thông đường bộ.

- *Hình thức:* Thành đoàn xây dựng nội dung đĩa CD phát thanh tuyên truyền ATGT, triển khai đến các trường học, cơ sở giáo dục, Ủy ban nhân dân các xã, phường, thị trấn để tuyên truyền đến từng học sinh, sinh viên và người dân.

- *Địa bàn triển khai:*

+ 100% các trường đại học, cao đẳng có tổ chức Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Hội Sinh viên trực thuộc Thành đoàn- Hội Sinh viên Việt Nam thành phố;

+ 100% các xã, phường, thị trấn, các trường tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông, trung tâm giáo dục thường xuyên.

- *Thời gian triển khai:* 1 tháng/lần, từ tháng 6/2015 đến hết năm 2020

- *Đơn vị phối hợp:* Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Giáo dục và Đào tạo, Đài Phát thanh và truyền hình Hải Phòng và các ngành liên quan.

1.2. Xây dựng chiến dịch tuyên truyền ATGT theo chủ đề cho đối tượng thanh niên khu vực đô thị, thanh niên nông thôn, thanh niên lao động trong các khu công nghiệp, khu kinh tế tập trung

- *Nội dung:* Tuyên truyền các lỗi thường xuyên vi phạm khi tham gia giao thông; một số quy định của Luật Giao thông đường bộ.

- *Hình thức:* Tổ chức phát tờ rơi, áp phích tuyên truyền về ATGT; tổ chức các đội kịch tương tác, các tiết mục văn nghệ, báo cáo viên tuyên truyền về ATGT.

- *Địa bàn triển khai:* Công ty TNHH Một thành viên Da giày Hải Phòng, Công ty, các quận, huyện có nhiều khu công nghiệp đóng chân trên địa bàn: Dương Kinh, Lê Chân, An Lão, An Dương

- *Thời gian thực hiện:* Tháng Thanh niên (tháng 3), Chiến dịch Thanh niên tình nguyện hè (tháng 6), Tháng cao điểm an toàn giao thông (tháng 9), từ tháng 6/2015 đến hết năm 2020.

- *Đơn vị phối hợp:* Đội Văn nghệ xung kích thành phố; Phòng Cảnh sát Giao thông bộ sát (Công an thành phố).

1.3. Xây dựng hệ thống pano, khẩu hiệu tuyên truyền ATGT trên các tuyến đường

- Nội dung và hình thức:

+ Tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, cảnh báo nguy hiểm khi tham gia giao thông qua hệ thống pa nô, băng rôn, biển hiệu tại những nơi thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông.

+ Đẩy mạnh tuyên truyền trực quan thông qua xây dựng hệ thống pano, áp phích tuyên truyền về luật giao thông tại các điểm, nút giao thông quan trọng trên địa bàn thành phố.

- Địa bàn triển khai:

+ Treo băng rôn tại các tuyến: đường Nguyễn Bình Khiêm, đường Nguyễn Văn Linh, đường Lạch Tray, đường Cầu Đất, đường Tô Hiệu, đường Nguyễn Đức Cảnh, đường Đinh Tiên Hoàng, đường Điện Biên Phủ, đường Đà Nẵng.

+ Lắp đặt pano Cổng trường ATGT tại các cổng trường học thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông (*Tiểu học Đinh Tiên Hoàng, Tiểu học Thái Phiên, Tiểu học Võ Thị Sáu, Tiểu học và THCS Chu Văn An, THCS Hồng Bàng, THCS Trần Phú, THCS Ngô Quyền...*); lắp đặt pano cảnh báo giao thông tại những nơi tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông (*ngã tư Thiên Lô- Nguyễn Văn Linh, ngã 3 đường cầu Rào 2- Nguyễn Văn Linh, ngã 4 Ấc quy, ngã 4 Cơ điện, ngã 3 đường vòng cầu Niệm, ngã 3 PG, ngã 3 Đình Vũ*)

- Thời gian triển khai: Vào dịp Tháng Thanh niên (*tháng 3*), Chiến dịch Thanh niên tình nguyện hè (*tháng 6*), Tháng cao điểm ATGT (*tháng 9*).

- Đơn vị phối hợp: Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Ban An toàn giao thông thành phố.

1.4. Tập huấn nâng cao năng lực cho đội ngũ tuyên truyền viên về an toàn giao thông

- Nội dung, hình thức:

+ Tham gia các lớp tập huấn của Trung ương Đoàn và Ban An toàn giao thông thành phố.

+ Tổ chức các lớp tập huấn nâng cao nhận thức và kỹ năng tổ chức các hoạt động tuyên truyền về an toàn giao thông cho đội ngũ tuyên truyền viên nòng cốt của các cơ sở Đoàn, Hội, Đội trong toàn thành phố.

- Địa bàn triển khai:

+ Mỗi năm tổ chức ít nhất 01 lớp cho các đối tượng tuyên truyền viên, thanh niên tình nguyện tham gia công tác giữ gìn ATGT của thành phố.

+ Chỉ đạo, hỗ trợ Đoàn thanh niên các quận, huyện, các trường Đại học- Cao đẳng tổ chức từ 5 đến 10 cuộc tập huấn cấp cơ sở.

- Thời gian triển khai: tháng 9 hàng năm, từ nay đến hết năm 2020

- *Đơn vị phối hợp:* Ban An toàn giao thông thành phố; Phòng Cảnh sát Giao thông bộ sát (*Công an thành phố*).

2. Giải pháp về đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Thanh niên với văn hoá giao thông”

- *Nội dung, hình thức:*

+ Vận động thanh niên thực hiện các hành vi văn hoá khi tham gia giao thông thông qua tổ chức các diễn đàn, tọa đàm, hội thảo chuyên đề, giao lưu để thanh thiếu nhi phản ánh, đề xuất những tiêu chí văn hóa của thanh thiếu nhi khi tham gia giao thông; tổ chức các chương trình truyền thông thực tế, kịch tương tác về văn hóa giao thông tại cộng đồng và trên các phương tiện thông tin đại chúng.

+ Xây dựng các chuyên trang, chuyên mục về cuộc vận động trên website Thành đoàn, tờ tin Tuổi trẻ Hải Phòng, chuyên đề thanh niên; tham gia các cuộc thi do Trung ương Đoàn tổ chức; tổ chức các cuộc thi ảnh, thi sáng tác ca khúc, các tiểu phẩm về văn hóa giao thông cấp thành phố; chỉ đạo, tổ chức các “Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông” ở các cấp. Các cơ sở Đoàn đưa nội dung phổ biến pháp luật về giao thông và xây dựng văn hóa giao thông vào các kỳ sinh hoạt định kỳ hàng tháng, quý và năm; vận động 100% đoàn viên, thanh thiếu niên, nhi đồng đội mũ bảo hiểm đạt tiêu chuẩn chất lượng khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện hoặc ngồi sau mô tô, xe gắn máy.

+ Xác định nội dung Đoàn tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông là tiêu chí thi đua hàng năm của các cấp bộ Đoàn; hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông của đoàn viên được đưa vào đánh giá phân loại đoàn viên hàng năm.

- *Địa bàn triển khai:* Các Quận, Huyện đoàn và Đoàn trực thuộc Thành đoàn.

- *Thời gian triển khai:* Tập trung đẩy mạnh vào tháng 9 hàng năm.

- *Đơn vị phối hợp:* Phòng Cảnh sát Giao thông bộ sát (*Công an thành phố*)

3. Giải pháp về nhân rộng các mô hình, công trình, phần việc của thanh thiếu niên tham gia bảo đảm trật tự ATGT

3.1. Giữ gìn trật tự ATGT tại các cổng trường học

- *Nội dung và hình thức:*

+ Phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo tiếp tục xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tại các trường học trong toàn thành phố. Trong đó ưu tiên tổ chức các buổi tuyên truyền trực tiếp về các hành vi bị cấm khi tham gia giao thông, về nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên.

+ Tổ chức đội thanh niên tình nguyện hướng dẫn giao thông tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm. Tổ chức cho học sinh ký cam kết không vi phạm trật tự an toàn giao thông: Vận động học sinh không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi theo quy định, học sinh phải đội mũ bảo hiểm đạt

chuẩn chất lượng và cài quai đúng cách khi điều khiển xe đạp điện, không đi dàn hàng ngang trên đường, không tụ tập trước cổng trường sau giờ tan học...

+ Lắp hệ thống băng rôn cảnh báo, tuyên truyền về ATGT cho học sinh và các bậc phụ huynh khi đưa đón con em ở khu vực cổng trường học.

+ Hằng ngày, tổ chức phát thanh đĩa CD tuyên truyền ATGT theo chuyên đề.

- *Số lượng, địa bàn triển khai*: Phần đầu đến năm 2015, 100% các trường đại học, cao đẳng, trung cấp, THPT, THCS, tiểu học có tổ chức Đoàn thanh niên triển khai thực hiện.

- *Thời gian triển khai*: Từ nay đến hết năm 2020.

3.2. Nâng cao ATGT tại các bến đò ngang địa phương

- *Nội dung*: Xây dựng mô hình “*Bến đò ngang an toàn*” tại các bến đò ngang (*bến khách ngang sông*).

- *Hình thức*:

+ Xây dựng các đội thanh niên tình nguyện tham gia tổ chức các hoạt động trong giờ cao điểm có học sinh đi đò đến trường và tan trường như hướng dẫn mặc áo phao hoặc sử dụng thiết bị cứu sinh; nhắc nhở các chủ đò và người điều khiển phương tiện thực hiện các quy định về bảo đảm an toàn chở đò; ứng cứu khi tai nạn xảy ra.

+ Tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa cho người dân khu vực bến đò, nhất là các em thiếu nhi tại các trường học; tổ chức các khóa học bơi cho thiếu nhi; tham gia tu sửa, bảo dưỡng, bảo quản phương tiện, thiết bị và xây dựng hạ tầng khu vực bến đò.

+ Phối hợp với Ban An toàn giao thông các quận, huyện cung cấp, kiểm tra việc bảo quản các trang thiết bị, áo phao cá nhân, dụng cụ nổi cá nhân trên tại khu vực các bến đò.

- *Số lượng*: 8-10 bến đò ngang trên sông, đò chở khách trong các vùng vịnh, ven biển.

- *Địa bàn triển khai*: các huyện: Vĩnh Bảo, Kiến Thụy, Cát Hải; các quận: Đồ Sơn, Hồng Bàng, Thủy Nguyên.

- *Thời gian triển khai*: Từ nay đến hết năm 2020.

- *Đơn vị phối hợp*: Ban An toàn giao thông thành phố, Phòng Cảnh sát Đường thủy (*Công an thành phố*), Ủy ban nhân dân các quận, huyện: Đồ Sơn, Hồng Bàng, Thủy Nguyên, Vĩnh Bảo, Kiến Thụy, Cát Hải.

3.3. Nâng cao ATGT tại các đường ngang dân sinh qua đường sắt

- *Nội dung và hình thức*: Xây dựng mô hình “*Điểm giao cắt đường bộ - đường sắt an toàn*” tại các đường ngang dân sinh không có rào chắn, nhất là tại các đường ngang tự phát. Tại đó có hoạt động của thanh niên tham gia cảnh báo giao thông, tuyên truyền không vi phạm hành lang an toàn đường sắt, phát tờ rơi,

tuyên truyền không ném đá, vật thể lên các đoàn tàu. Ra quân giải tỏa vật cản hoặc cây xanh bảo đảm tầm nhìn cho lái xe và người lái tàu.

- *Số lượng*: 8 điểm giao cắt.

- *Địa bàn triển khai*: các quận Hồng Bàng, Ngô Quyền và huyện An Dương.

- *Thời gian triển khai*: Tập trung thực hiện trong 1 tháng vào đợt cao điểm ATGT trong năm (tháng 12), triển khai từ nay đến hết năm 2020.

3.4. Nâng cao an toàn giao thông tại các tuyến đường bộ có khu công nghiệp tập trung, doanh nghiệp có nhiều lao động

- *Nội dung và hình thức*:

+ Tổ chức các đội thanh niên tình nguyện tham gia hướng dẫn, phân luồng giao thông, tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông. Xây dựng các pano, áp phích tuyên truyền về an toàn giao thông...

+ Các Quận, Huyện đoàn xây dựng ít nhất 01 đội thanh niên tình nguyện tham gia hướng dẫn, phân luồng, tuyên truyền về ATGT tại các khu công nghiệp, công các doanh nghiệp lớn tập trung nhiều lao động thanh niên.

- *Địa bàn triển khai*:

+ Huyện đoàn An Dương: Khu công nghiệp Nomura, Tràng Duệ.

+ Huyện đoàn Vĩnh Bảo: Khu Công nghiệp Tân Liên.

+ Huyện đoàn An Lão: Công ty Cổ phần Hàng Kênh, xã Quang Trung.

+ Huyện đoàn Thủy Nguyên: Khu Công nghiệp Aurora.

+ Quận đoàn Dương Kinh: các Công ty Đinh Vàng, Thành Hưng, Thành Trang.

+ Quận đoàn Lê Chân: Cụm Công nghiệp Vĩnh Niệm.

+ Quận đoàn Hải An: Khu Công nghiệp Đình Vũ- Cát Hải.

- *Thời gian*: Trong 5 năm.

4. Giải pháp về đào tạo, nâng cao kỹ năng cho thanh thiếu nhi khi tham gia giao thông

- *Nội dung và hình thức*: Phối hợp với các tổ chức, cá nhân tổ chức các hoạt động giúp thanh niên hoàn thiện các kỹ năng khi tham gia giao thông như: Kỹ năng lái xe khoa học và an toàn; cách lựa chọn và sử dụng mũ bảo hiểm có chất lượng và đúng quy định; cách xử lý các tình huống có nguy cơ xảy ra tai nạn; tổ chức các khóa phổ cập bơi lội cho thiếu nhi vùng sông nước; tổ chức học và thi nhận giấy phép lái xe hạng A1 cho thanh niên khi đủ 18 tuổi.

- *Địa điểm triển khai*:

+ Nhà Thiếu nhi các Quận, Huyện.

+ Cung Văn hóa thể thao thanh niên, Trung tâm Huấn luyện cán bộ và dạy nghề thanh niên thành phố.

- *Thời gian triển khai*: Trong 5 năm.

- *Đơn vị phối hợp*: Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Giao thông vận tải, Trường Cao đẳng nghề Giao thông vận tải Trung ương 2.

5. Giải pháp về nâng cao ý thức cho thanh niên là lái xe khách tuyến cố định, lái xe buýt, xe taxi, xe vận tải container.

- *Nội dung và hình thức*:

+ Thành đoàn phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố, Hiệp hội vận tải thành phố, các doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ vận tải đường bộ tổ chức “Ngày hội lái xe an toàn”, vận động lái xe ký cam kết không sử dụng rượu, bia, ma túy và các chất gây nghiện khi điều khiển phương tiện giao thông; phối hợp với các cơ sở y tế tổ chức khám sức khỏe định kỳ cho các thanh niên là lái xe, sàng lọc những đối tượng nghiện ma túy, vận động cai nghiện tập trung tại Trung tâm Giáo dục lao động xã hội thành phố hoặc sử dụng methadon.

+ Vận động các doanh nghiệp có lái xe cai nghiện thành công cam kết tiếp nhận trở lại, đảm bảo công việc cho người sau cai.

- *Địa điểm triển khai*: Trường Cao đẳng nghề Giao thông vận tải Trung ương 2.

- *Thời gian triển khai*: tháng 01 hàng năm từ nay đến hết năm 2020.

- *Đơn vị phối hợp*: Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông thành phố; Hiệp hội Vận tải thành phố, các doanh nghiệp vận tải.

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN ĐỀ ÁN (có dự toán kèm theo)

- Từ nguồn ngân sách thành phố phê duyệt để Thành đoàn thực hiện Đề án.

- Nguồn xã hội hóa từ các đơn vị phối hợp.

Hàng năm, Thành đoàn phối hợp với Ban an toàn giao thông thành phố xây dựng nhiệm vụ và dự toán; tổng hợp vào dự toán ngân sách của Thành đoàn gửi Sở Tài chính, tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân thành phố trình Hội đồng nhân dân duyệt.

- Các Quận, Huyện đoàn, Đoàn trực thuộc căn cứ nguồn ngân sách phân bổ cho hoạt động tuyên truyền trật tự an toàn giao thông của địa phương, đơn vị, lên kế hoạch triển khai thực hiện Đề án Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và kế hoạch hoạt động tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông hàng năm, báo cáo về Ban Thường vụ Thành đoàn.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thành lập Ban Chỉ đạo thực hiện Đề án, gồm:

- Đồng chí Bí thư Thành đoàn làm Trưởng ban chỉ đạo; đồng chí Phó Bí thư Thành đoàn làm Phó ban thường trực; đồng chí Trưởng ban Tuyên giáo làm Phó ban; các đồng chí: Trưởng Ban Công tác thanh niên, Trưởng ban Thiếu nhi trường học Thành đoàn, Trưởng Ban đoàn kết tập hợp thanh niên, Bí thư Đoàn thanh niên Công an thành phố, Phó Trưởng ban Tuyên giáo làm thành viên;

* Trân trọng mời đại diện của các đơn vị phối hợp tham gia thành viên Ban

Chỉ đạo, cụ thể như sau:

- Đồng chí Chánh Văn phòng Ban an toàn giao thông thành phố: Thành viên;
- Đồng chí Đội trưởng Đội Tuyên truyền- xử lý Phòng Cảnh sát giao thông Bộ sát, Công an thành phố: Thành viên;
- Đồng chí Trưởng phòng Công tác học sinh- sinh viên- Sở Giáo dục và Đào tạo thành phố: Thành viên

2. Phân công nhiệm vụ

Ban chỉ đạo có nhiệm vụ phối hợp các đơn vị liên quan chỉ đạo và phân công nhiệm vụ thực hiện các nội dung của Đề án và giải quyết các vướng mắc trong quá trình thực hiện. Vận động các doanh nghiệp, các tổ chức hỗ trợ kinh phí thực hiện Đề án.

- Thành đoàn Hải Phòng là cơ quan chủ trì, chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung của Đề án. Nhiệm vụ cụ thể các thành viên Ban chỉ đạo do đồng chí Trưởng ban chỉ đạo phân công.

- Giao Ban Tuyên giáo Thành đoàn là bộ phận thường trực tham mưu, triển khai thực hiện các nội dung của Đề án; theo dõi, đôn đốc việc triển khai, thực hiện Đề án của cơ sở Đoàn.

- Thường xuyên báo cáo với Trung ương Đoàn và UBND thành phố trong quá trình thực hiện Đề án.

- Hàng năm tổ chức hội nghị đánh giá các nội dung đã thực hiện được của Đề án. Phân tích các ưu, nhược điểm nhằm chỉnh sửa các vấn đề tồn tại cho các nội dung được thực hiện ở năm tiếp theo.

- Kết thúc Đề án, tiến hành đánh giá Đề án và lựa chọn các giải pháp tiêu biểu và có tính bền vững để tiếp tục chỉ đạo thực hiện.

TM. BAN THƯỜNG VỤ THÀNH ĐOÀN
BÍ THƯ

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TWĐ; các ban, VP TWĐ;
- Thường trực Thành ủy; lãnh đạo UBND TP;
- Đ/c Lê Văn Thành- Chủ tịch UBND TP;
- Đ/c Lê Thanh Sơn- Phó CT UBND TP;
- Ban An toàn giao thông TP, Sở giao thông vận tải TP; Sở văn hóa TT & DL TP; Sở Thông tin truyền thông TP; Đài PT & TH HP;
- Hiệp hội vận tải TP;
- Thường trực Thành đoàn;
- Phòng CSGT Bộ sát, Công an TP;
- Phòng Công tác HS-SV, Sở GD &ĐT TP;
- Các ban, VPTH Thành đoàn;
- Quận, huyện Đoàn, Đoàn trực thuộc, đơn vị sự nghiệp trực thuộc Thành đoàn;
- Website Thành đoàn;
- Lưu BTG, VPTH.



Trần Quang Tường

CÁC CỤM TỪ VIẾT TẮT

ATGT	An toàn giao thông
CSGT	Cảnh sát giao thông
ĐTNĐ	Đường thủy nội địa
GPLX	Giấy phép lái xe
GTCC	Giao thông công cộng
LHTN	Liên hiệp thanh niên
TNCS	Thanh niên Cộng sản
TNGT	Tai nạn giao thông
TTATGT	Trật tự an toàn giao thông
VNĐ	Đông Việt Nam